



**Изпълнява изискванията на директивите:**

- Директива за електромагнитна съвместимост 2004/108/ЕО
- Директива за съоръжения за ниско напрежение 2006/95/ЕО

**Инструкцията се отнася само за модел SALUS Controls, показан върху корицата на настоящата инструкция и не бива да бъде използвана за други модели.**

 **Внимание**

Тази инструкция се отнася за експлоатацията на продукта на територията на Европейския Съюз при спазване на всички други законови изисквания. Инсталирането на устройството може да бъде извършено само от квалифициран инсталатор и в съответствие с изискванията на разпоредбите IEE (BS: 7671) и съответните разпоредби на местното законодателство в държавата на потребителя. Производителят не носи отговорност за дейности, които са в неговото съответствие с тази инструкция.

По време на инсталация на регулатора захранването 230V трябва да бъде изключено!

Салус България ООД  
ул. Бесарабия 15  
София 1517  
office@salus-controls.eu  
Мобилен: 00359-877470602

Вносител:  
SALUS Controls plc Salus House  
Dodworth Business Park Whinby Road Barnsley  
S75 3SP United Kingdom  
salus@salus-controls.pl

### 1 Свързване на управлението на топлата вода

**Опция 1** Свързване на контактният термостат към шината

Опционално Спирателен клапан на топлата вода

Опционално Спирателен клапан на подовото отопление

**Опция 2** Свързване на контактният термостат директно към безжичния регулатор. Трябва да използвате джъмпер между контактите IN и OUT, както е показано със стрелка на фигурата.

Опционално Спирателен клапан на топлата вода

Опционално Спирателен клапан на подовото отопление. Отстранете джъмпера, ако има такъв клапан.

Клеми на датчика на температура Могат да се използват за свързване на допълнителния датчик за температура или за свързване на контактен регулатор, когато системата е свързана с управлението на топлата вода.

Ако се използва опция №2, трябва да бъдат променени съответните параметри на инсталатора. Подробна информация ще намерите в инструкцията за експлоатация на регулатор VS10.

### 4 Предпазители

5X20mm

### 9 LED сигнализация

Зони на отопление

1 HW timer

2 HW valve

3 Boiler

4 UHF valve

5 UHF pump

6 Heat/Cool

7 G1

8 G2

Групи 1 2

### 6 Вентил със задвижка, Помпа, Контактен термостат

**Опционално - Контактен термостат:** Ако свържете контактният термостат директно към регулатора, трябва да включите джъмпер между контактите IN & OUT.

**Опционално - Вентил със задвижка за топлата вода:** Използва се, когато се изисква временно управление на топлата вода.

**Опционално - Контактен термостат за защита от прегряване на пода:** Контактът се използва, ако се използва термостат за защита на пода от прегряване. Отстранете джъмпера и включете термостата (нормално затворен контакт NC). Ако температурата на пода е твърде висока, термостатът ще отвори контакта IN/OUT, което ще доведе до изключване на помпата на подовото отопление.

**Опционално - Включване на котела:** Този безнапреженов контакт трябва да се свърже към изхода в котела, предназначен за свързване на стаен термостат. Ако някоя от отоплителните зони, свързани към шината, подаде сигнал за загряване, котелът ще се включи.

**Опционално - Спирателен клапан на подовото отопление:** Ако се използва спирателен клапан на подовото отопление, трябва да отстраните джъмпера между контактите OR и GR.

**Опционално - изход на превключвателя на режими ОТОПЛЕНИЕ / ОХЛАЖДАНЕ:** контактите IN и OUT са затворени - режим отопление, контактите IN и OUT са отворени - режим охлаждане.

### 3 Свързващ лентов кабел

Винаги, когато демонтирате корпуса на шината KL10, трябва да разедините свързващия лентов кабел. Свържете отново лентовия кабел, обърнете внимание на правилното положение на конектора, както е показано на снимката по-горе.

### 5 Свързващ лентов кабел

Регулаторите, свързани към шината, могат да работят индивидуално или в 2 групи. За груповата работа на регулаторите е необходимо те да бъдат свързани към шината (+ / -) със съответни комуникационни кабели. Контактите (-) са общи за всички регулатори. С цел приписване на регулатора към група 1 или 2, комуникационният кабел (+) трябва да бъде свързан към съответния контакт както е показано върху фигурата по-долу.

### 2 Свързващ лентов кабел

За да осигурите възможност за управление на подовото и радиаторно отопление, трябва да изключите помпата на подовото отопление за зоните, отоплявани от радиатори.

**Например:** Когато дадена зона е свързана към радиатора (класически или лири), DIP превключвателят на тази зона трябва да бъде в позиция OFF. DIP превключвателят се намира под горния капак. Когато превключвателят на дадена зона се намира в позиция ON, помпата на подовото отопление и котела се включват винаги, когато регулаторът, свързан към тази зона, подаде сигнал за загряване. Когато превключвателят се намира в позиция OFF, помпата на отоплението няма да се включи - ще се включи само котелът.

**Три допълнителни функции на DIP превключвателите са:**

- 1. Pump & Boiler Delay (Включване със закъснение на помпата и котела):** Помпата и котела се включват след 3 минути от получаване на сигнала за загряване така, че електрическите клапани да успеят да се отворят, преди да се включат котелът и помпата.
- 2. Pump only Delay (Включване със закъснение на помпата):** Закъснение с 3 минути на включването на помпата.
- 3. Actuator Type (Тип на задвижката - NC или NO):** Тази настройка касае типа на електрическите вентили: NC (Normal Close) - Нормално затворен, NO (Normal Open) - Нормално отворен. Ако в системата се свързани задвижки на фирма SALUS, DIP превключвателят трябва да бъде поставен на позиция NC.

### 8

Ако към шина KL10 е свързан регулатор VS10, който управлява отоплението на топлата вода, този регулатор винаги трябва да бъде включен в група №1 (ако разделяме регулаторите на групи).

### 7 Свързване на термоелектрическите задвижки:

Върху снимката отстрани са показани изходите за свързване на термоелектрическите задвижки (например T30NC230V).

Към един изход N/L можете да свържете едновременно 3 задвижки. Това означава, че една отоплителна зона (1 термостат) може да обслужва едновременно 6 задвижки.

Ако в дадената отоплителна зона има необходимост от управление на повече задвижки, ще бъде необходимо да се използва допълнително реле. Тогава броят на свързаните задвижки ще зависи от използваното реле.

