

**Изпълнява изискванията на директивите:**

- Директива за електромагнитна съвместимост 2004/108/EO
- Директива за съоръжения за ниско напрежение 2006/95/EO

**Инструкцията се отнася само за модел SALUS Controls, показан върху корицата на настоящата инструкция и не бива да бъде използвана за други модели.**

**Внимание**

Тази инструкция се отнася за експлоатацията на продукта на територията на Европейския Съюз при спазване на всички други законови изисквания. Инсталирането на устройството може да бъде извършено само от квалифициран инсталатор и в съответствие с изискванията на разпоредбите IEE (BS: 7671) и съответните разпоредби на местното законодателство в държавата на потребителя. Производителят не носи отговорност за дейности, които са в несъответствие с инструкцията.

**Внимание**

По време на инсталация регулаторът трябва да бъде изключен от захранването 230 V!

**Внимание**

Заземителната клема може да се използва само за защита на кабела. Управляващата шина няма защитно заземяване.

Салус България ООД  
ул. Бесарабия 15  
София 1517  
office@salus-controls.eu  
Мобилен: 00359-877470602

Вносител:  
SALUS Controls plc Salus House  
Dodworth Business Park  
Whinby Road Barnsley  
S75 3SP United Kingdom  
salus@salus-controls.pl

- 1** Демонтирайте горния капак на шината. Отвийте винтовете по посока, обратна на часовниковата стрелка с 1/4 оборот.



- 2** Демонтирайте главната част на шината от долната част на корпуса.



- 3** Фиксирайте задната част на корпуса върху стената или върху шина DIN.



- 4** Снемете съответна дължина от изолацията на кабелите:

За допълнителни устройства (на помпата/котела):



За захранване на шината и регулаторите на температура:



- 5** Поставете захранващите кабели и кабелите на всички регулатори в съответните полета на шината.



- 6** Монтирайте обратно главната част на шината към задната част на корпуса.



- 7** Поставете захранващите кабели на шината в контактите N и L, както е показано на снимката по-долу.



- 8** Поставете кабелите на регулаторите на температурата в съответните контакти, както е показано на снимката по-долу.



- 9** Поставете кабелите на термоелектрическите задвижки в съответните клеми, както е показано на снимката по-долу. Ако Вашата система се нуждае от включване на повече от 4 задвижки към една отоплителна зона, препоръчваме използването на допълнително реле или свързване на един регулатор към няколко зони в шината - като шунтирате кабела със символ SL.

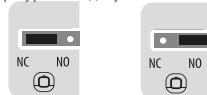


- 10** Уверете се, че предпазителят се намира на правилното място, както е показано на снимката по-долу:

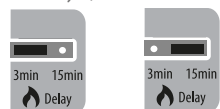


- 11** Избор на типа на термоелектрическите задвижки и функцията за включване със закъснение на котела (превключвателите се намират от дясната страна на шината).

**Тип на задвижката:**  
Фабричната настройка на типа на задвижката е NC (Безнапрежено затворена - например T30NC230V). В случай на използване на задвижки NO (безнапрежено отворени) трябва да превключите превключвателя от тип юмпер надясно, както е показано на фигурата по-долу:

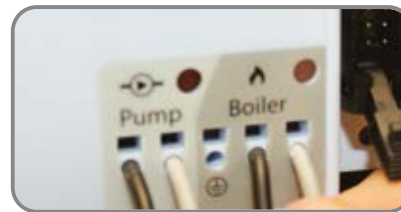


**Закъснение на включването/изключването на котела:**  
Превключвателят (джъмпер) от дясната страна е предназначен за избор на стойността на „времетрае закъснението при изключване“ на котела, за да се избегне твърде честото включване/изключване на котела. По подразбиране това време е настроено на 3 минути. Времетрае закъснението при изключване на котела е фабрично настроено на 3 минути. **ВНИМАНИЕ:** KL08NSB притежава функция закъснение при включване и изключване на помпата (фабричната настройка на това време е 3 минути).



Внимание: След смяна на някоя от настройките (на джъмпера) трябва да ресетнете шината (бутон Reset се намира в горния десен ъгъл на шината).

- 12** Свържете кабелите на помпата и котела към съответните клеми. Не забравяйте, че управляващите изходи за котела и помпата са безнапрежени (on/off)



- 13** Обезопасете кабелите от помпата и котела като използвате доставените монтажни елементи, както е показано на снимката по-долу:



- 14** Затворете горния капак на шината.



- 15** Свържете захранването на шината - ще светне червеният диод.



## Използване и инсталиране на шина KL08NSB

Използването на шина KL08NSB гарантира лесно и безопасно свързване на регулаторите на температура и термоелектрическите задвижки.

По-долу са описани 3 примерни конфигурации:

- Две групи по 4 регулатора - например във всяка група 1xVS30 + 3xVS35.
- Три групи по 4 регулатора - третата група е свързана към разширителен модул KL04NSB.
- Една група регулатори - един регулатор VS30 (master) управлява нощното намаляване на 7-те останали регулатори VS35. За тази цел трябва да шунтирате контактите "1-4" и "5-8", които се намират върху сивото поле до захранването на шината.

Шината KL08NSB трябва да бъде монтирана на сухо и затворено място. Влажността на въздуха не бива да надвишава 95%. За почистване на шина KL08NSB да се използва суха кърпа, да не се използват агресивни почистващи препарати.

## LED сигнализация

Диод	Цвят	Функция
Мощност	●	Шината KL08NSB е свързана към захранването
Зона 1	●	Необходимост от топлина в зона 1 - задвижките на зона 1 отворени
Зона 2	●	Необходимост от топлина в зона 2 - задвижките на зона 2 отворени
Зона 3	●	Необходимост от топлина в зона 3 - задвижките на зона 3 отворени
Зона 4	●	Необходимост от топлина в зона 4 - задвижките на зона 4 отворени
Зона 5	●	Необходимост от топлина в зона 5 - задвижките на зона 5 отворени
Зона 6	●	Необходимост от топлина в зона 6 - задвижките на зона 6 отворени
Зона 7	●	Необходимост от топлина в зона 7 - задвижките на зона 7 отворени
Зона 8	●	Необходимост от топлина в зона 8 - задвижките на зона 8 отворени
Помпа	●	Помпата е включена
Бойлер	●	Котелът е включен